



CZECH SUBARU TEAM

Představení projektu, žádost o podporu

RALLY BUDAPEST— BAMAKO 2010

Termín: 16. ledna - 2. února 2010

Délka závodu: cca 8.500 km

www.budapestbamako.org



Vážení,

obracím se na Vás se žádostí o sponzoring – finanční či materiálovou podporu našeho teamu formou daru nebo pronájmu reklamní plochy na našich závodních automobilech Subaru (možno zahrnout do účetnictví) jako náklady na reklamu).

www.subaruteam.cz

www.offroadclub.cz

Rally Budapest—Bamako 2010 se zúčastníme se dvěma vozy SUBARU

CZECH SUBARU TEAM I.:

Jiří Strejč

Robert Löwy

CZECH SUBARU TEAM II.:

Jiří Zajdák

Miroslav Lebl

Všichni 4 jsme nadšenými fanoušky rallye a offroad sportu. Naše mnohaleté zkušenosti nejen v roli závodních jezdců, ale i v oblasti servisu vozů Subaru a vývoje závodních speciálů, dávají našemu týmu poměrně velké naděje na dobré celkové umístění v soutěži. A to i přesto, že na této trati budeme absolutními nováčky.

Seriálu závodů Mistrovství České republiky off road maratónů se náš tým účastní již od roku 1998. Pro účast na těchto závodech používáme závodní speciály vlastní konstrukce - Subaru Leone a Nissan Patrol/ Audi 4,2.

V roce 2002 jsme založili občanské sdružení, které je členem Plzeňské sportovní unie, ČSTV a ÚAMK.

Závodů se účastníme nejen jako jezdci, ale mnohé z nich zajišťujeme také pořadatelsky.

Mezi naše největší úspěchy v seriálu off roadových závodů počítáme:

2003 4. místo v seriálu Mistrovství ČR off road maratón

2004 1. místo v seriálu Mistrovství ČR off road maratón

2005 3. místo v seriálu Mistrovství ČR off road maratón

2006 1. místo v seriálu Mistrovství Středoevropské zóny

2006 3. místo v závodě 24 hodinovky v Dobřanech

2007 2. místo v seriálu Mistrovství ČR off road maratón

2008 1. místo v seriálu Mistrovství ČR off road maratón



Závodní speciál vlastní konstrukce

Nissa Patrol GR/ Audi 4,2. Foto Petrara Fous



CZECH SUBARU TEAM

Z klasických závodů rallye se účastníme několika seriálů české rallye jako např. Car Winter Cup, Erzetka Cup či Volného poháru rallye s velmi dobrými výsledky. Tyto závody absolvujeme s vozem Subaru Impreza GT.

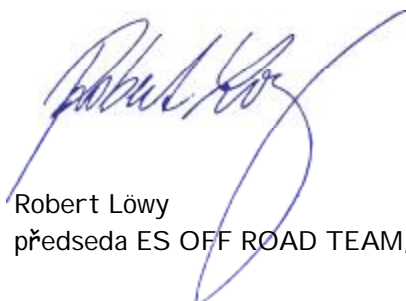
Díky naší dlouhodobé spolupráci s týmem Off road sport, jsme měli možnost získat cenné zkušenosti i na podnicích mezinárodního charakteru. Namátkou můžeme jmenovat například Rallye Dakar, FIA World Cup for Cross Country Rallies, International Bajas Cup, Northern Forest Baja či Central Europe Rallye (loňská „náhrada“ zrušeného Dakaru).

Na přípravě našeho týmu pro Rallye Budapest - Bamako se velkou měrou podílí i několik předních českých rallye a offroad jezdců a manažerů. Za všechny jmenujme například Václava Pecha jr. z Euro Oil rallye teamu, ing. Mirka Zapletala či Mílu Janáčka shodně působící v týmu Off road sport.

Věříme, že naše mnohaleté zkušenosti zhodnotíme a na konci ledna příštího roku potěšíme všechny naše příznivce z afrického Bamaka informací o umístění na předních pozicích závodního pole.

Rallye Budapest - Bamako není ale jen sportovní akcí. Smyslem závodu je především humanitární podpora dětí v regionech, kterými vedou jednotlivé etapy. Každý účastník tak s sebou veze například školní pomůcky, dětské oblečení, léky, nářadí, svítilny a baterie. Ty pak budeme rozdávat dětem ve vesnicích, kterými budeme projíždět.

Zvažte, prosím, vaši možnou podporu našemu týmu. Pokud byste nás nemohli podpořit finančně, budeme rádi i za věcné dary v podobě například reklamních předmětů - propisovací tužky, pastelky, bloky, kšiltovky, trička. V každém případě budeme rádi, pokud se rozhodnete podpořit naše aktivity.



Robert Löwy
předseda ES OFF ROAD TEAM, o.s.

Subaru Impreza GT



Kontakt:

ES OFF ROAD TEAM, o.s.
projekt CZECH SUBARU TEAM
U STEZKY 12
326 00 PLZEŇ

člen ČSTV a Plzeňské sportovní unie
IČO: 26601991

Tel: +420 776 337 623 (77 OFFROAD)
602 662 933

E-mail: info@subaruteam.cz

bankovní spojení:
Raiffeisenbank a.s.
č.ú.: 1128608001/5500

www.subaruteam.cz



Think. Feel. Drive.



SUBARU



CZECH SUBARU TEAM

V lednu 2010 v centru Budapešti odstartuje již pátý ročník charitativního závodu Budapest - Bamako, vedoucí ze srdce Evropy do duše Afriky. Akce je inspirována legendárním Rally Dakar. Na rozdíl od ní je však celá akce koncipována s daleko větším ohledem na lokální obyvatele. Jedním z cílů závodu je tak snaha o vzájemné obohacení - v jistém smyslu jde o symbolický most mezi Evropou a Afrikou. V tomto ohledu je třeba zdůraznit, že nejde o prázdný výrok, mající za cíl zlepšit celkovou „image“ závodu. Zkušenosti let minulých, stejně jako cílená aktivita pořadatelů, přinášejí v tomto ohledu reálné výsledky.



V roce 2008 byla v rámci závodu dopravena pomoc v hodnotě 500 tisíc EUR. Byly dodány inkubátory, léky, vodní pumpy i pomoc školám. Každému týmu je přiřazena jedna vesnice, kterou tým navštíví a obdaruje léky, oblečením pro děti, školními potřebami a jinými dary, financovanými z vlastních zdrojů. Hlavní cíl akce tak není agresivní honba za vítězstvím, ale především vůle absolvovat celou trasu až do cíle v Bamako a pomoci při tom těm nejpotřebnějším. Odhlédneme-li od tohoto, pro nás velmi důležitého aspektu, rallye Budapest - Bamako umožňuje absolvovat Dakaru podobné dobrodružství za zlomek nákladů.

V lednu 2010 bude na startu tohoto dobrodružství i náš CZECH SUBARU TEAM se dvěma vozy Subaru.

Dakar je mrtvý, ať žije Rally Bamako!

(1. února 2009, převzato ze serveru idnes.cz)

Nejen pro diváka se závod Paříž - Dakar proměnil v obrovský cirkus, který postupně ztrácí své kouzlo.

Naštěstí má svého nástupce, který si zachoval všechny vlastnosti původního Dakaru, a v mnohém je obohatil. Ze stále populárnější Rally Budapest - Bamako se stává fenomén. Její letošní ročník dospěl do svého finále právě včera.

Rallye Paříž - Dakar už prostě není, co bývala. Nejezdí se z Paříže, nekončí v Dakaru a Afriku prostě vyměnila za Jižní Ameriku. A příští rok se dost možná přestěhuje do Austrálie.

Její třicátý ročník navíc poodhalil odvrácenou tvář legendárního podniku. Megalomanské týmy, perfektní organizace a taktické manévry začínají připomínat Formuli 1 na písku. A výsledek je stejný. Začíná nudit.

Nijak pochvalnou zmínku na adresu sterilní profesionalizace soutěže si neodpustil dokonce ani pětinasobný vítěz Dakaru v kategorii čtyřkolek Josef Macháček.

"Dřív byl na jednoho jezdce jeden mechanik, teď je jich dvacet. Tři mechanici, dva novináři, vypouštěč předního kola, vypouštěč zadního, drbač zad.

Dřív měl bivak půl hektaru, teď musí mít tři," uvedl pro MF DNES po letošním ročníku, který byl pro něj opět vítězným. Mnoha soutěžícím pak pokazil dojem z Dakaru další fenomén - sponzoři a obchodní zástupci velkých společností. Na jejich popud se některé etapy zkrátily, rušily se časovky - a to jen proto, aby nedošlo k znevýhodnění favorizovaných týmů.





CZECH SUBARU TEAM



Ze samotných jezdců se tak pomalu staly loutky.

O to víc potěší neustále rostoucí zájem o soutěž, která se sice jezdí jinou trasou, ale opět z Evropy do Afriky, B2B neboli Rally Budapešť - Bamako, která končí v hlavním městě státu Mali.

Heslo tohoto podniku, který v roce 2005 založil maďarský novinář Andrew G. Szabó, zní: Kdokoliv, čímkoliv, z jakéhokoliv důvodu.

Jede každý. A každý pomáhá

Hlavní myšlenkou celé akce je oprostít ji od komerčního zaměření a co nejvíce zpřístupnit širokému okruhu fanoušků. A v neposlední řadě napomoci africkému obyvatelstvu.

Každé posádce vyberou organizátoři jednu vesnici, která se zahrne do plánované trasy - a právě do ní musí doručit humanitární pomoc podle svých možností a finančních prostředků.

V loňském ročníku se soutěžícím podařilo předat např. inkubátory, léky nebo školní pomůcky v hodnotě zhruba 500 tisíc eur. Konečnou částku letošního ročníku pořadatelé ještě nezveřejnili.

Profíci a "magoři"

Samotná soutěž je rozdělená do dvou kategorií, Race a Tourist. První z nich je nekompromisnější, nasazením posádek a obtížností se vyrovná dakarské rallye. Každá etapa má svůj denní časový limit, posádky musejí navíc plnit několik bodovaných úkolů.

Skutečnou specialitou a chloubou téhle rally je ale kategorie Tourist. Ta vítá s otevřenou náručí každého, troufalce s chutí riskovat a špetkou exhibicionismu a bláznovství zvláště.

V daciích, žigulících, zmrzlinářským vozem nebo starým autobusem I karus se tak na trať vydávají studenti, nejrůznější blázni v parukách, angličtí rytíři a obrovská spousta nadšenců, které spojuje jedna myšlenka: postavit se náročné výzvě, ověřit si své schopnosti a pomoci druhým.

Roste a roste

Na startu prvního ročníku stálo 42 týmů, v letošním roce se na trať vydalo už přes 600 závodníků ze 45 zemí. Duch Rally Bamako oslovil celý svět.

Své zástupce na ní přitom měli i Češi a Slováci.

Spa-riders, parta vysokoškolských studentů z Mariánských lázní, na trať vyjela vozem Nissan Patrol.

Český profesionální Hummer tým vyrazil se sedmi vozy H2, jedna z jeho posádek se ale musela hned od začátku potýkat s nezvyklým problémem - manželskou hádkou. Hned v první etapě se manželé Volfovi pohádali a Michaela Volfová opustila závod. V Praze už stihla podat žádost o rozvod.





CZECH SUBARU TEAM

CZECH FOR AFRICA

Rally BUDAPEST—BAMAKO je i humanitární akce.

POMOZME SPOLEČNĚ DĚTEM V AFRICE ...

Stejně jako každý team v soutěži Rally Budapest—Bamako budeme také my pomáhat dětem v Africe.

Pro děti potřebujeme především:

- léky (Panadol, oční kapky Visine apod.)
- svítilny, baterie
- ošacení (trička, kšiltovky)
- propisovací tužky, pastelky, omalovánky, ...

Všechny materiály mohou být i vaše neupotřebené reklamní předměty (např. firemní trička, propisovačky, apod.)



Přispívat můžete materiálně, tak i finančně.

Jednotlivci mohou případné dary zasílat na naši adresu, popř. na transparentní bankovní účet č.ú.: 1128608001/5500.

Pro firmy nabízíme možnost využití reklamní plochy na našich závodních speciálech.

MOŽNOST VYSTAVENÍ FAKTURY DO ÚČETNICTVÍ VAŠÍ FIRMY.

VŠEM DÁRCŮM A SPONZORŮM MOC DĚKUJEME ZA POSKYTNUTOU POMOC.

Aktualizovaný seznam všech, kteří poskytli našemu teamu podporu a pomoc naleznete na webových stránkách WWW.SUBARUTEAM.CZ





CZECH SUBARU TEAM

Za dosavadní podporu děkujeme:



www.eltodo.cz



www.subarudobranany.cz



www.generaltire.com



www.garmin.cz



www.welfast.cz



www.esalon.cz

Projekt mediálně podporuje časopis OFF ROAD



Think. Feel. Drive.



SUBARU