

B2 - BUDAPEST - BAMAKO 2013

“VELKÁ AFRICKÁ JÍZDA”



motto akce:
„Nevyřízené účty... aneb bez umístění
na bedně se nevracíme!“



vypracoval: OR MEDIA s.r.o.
B2©offroad2012

B2 – BUDAPEST – BAMAKO 2013 “VELKÁ AFRICKÁ JÍZDA”

O CO JDE?

Po několika letech v profesionálních týmech při rallye Dakar jsme se v roce 2012 účastnili dnes již kultovní závod Budapest – Bamako. Organizátoři se budou snažit, aby osmý ročník končil tradičně v hlavním městě Mali – Bamaku. Turisticky se však chystá konvoj pokračovat do letošního cílového města Bissau, hlavního města sousedního státu Guinea Bissau. Jedná se o již osmý ročník, kterého se pravidelně zúčastňuje více jak dvě stovky posádek a týmů. Důležitým faktorem celé akce je však stále myšlenka pomoci Africe, která je zde rozvinuta opravdu v reálnou humanitární pomoc a tak všechny posádky vezou ve svých vozech či v organizátorem vypraveném kamiónu potřebné věci pro africké vesnice... ani my nezůstaneme v tomto směru pozadu!



TERMÍN?

Stages	Date	Route	Distance
1	Jan. 25	Budapest – Velence	720 km
2	Jan 26-27-28	Velence-Tinerhir (SUPER MARATHON 3 DAYS)	2903 km
3	Jan-29	Tinerhir-Zagora	340 km
4	Jan-30	Zagora-Tafroute	500 km
5	Jan-31	Tafrout-Smara	531 km
6	Feb-01	Smara-Dakhla	761 km
7	Feb-02	Dakhla-Boulanoar	426 km
8	Feb-03	Boulanoar-Chinguetti	560 km
9	Feb-04	Boulanoar-B2 Beach (Touring)	250 km
		Chinguetti-Tidjikja	460 km
10	Feb-05	B2 Beach-Nouakchott (Touring)	125 km
		Tidjikja-Kiffa	400 km
		Nouakchott-Kiffa (Touring)	607 km
11	Feb-06	Kiffa-Bafoulabe	411 km
12	Feb-07	Bafoulabe-Diema	272 km
13	Feb-08	Diema-Bamako (Race finish)	358 km
14	Feb-09	Bamako Rest Day	0 km
15	Feb-10	Bamako-Sigouri (Touring)	190 km
16	Feb-11	Sigouri-Labé (Touring)	415 km
17	Feb-12	Labé-Gabu (Touring)	363 km
18	Feb-13	Gabu-Bissau (Touring)	312 km

18 ETAP/Stages 20 Nap/Days

Total

**9920 km
Average: 496 km/day**

Jak vidíte, kilometrů a dní to bude opravdu hodně a to ještě nepočítáme před závodem jeden den a 500km na přesun z Prahy do Budapešti a následně týden a 7500km na cestu zpět, neboť pojedeme po ose i zpátky do vlasti. Tedy samozřejmě pokud půjde vše podle plánu...



ZÁKLADNÍ DATA?

Navštívené země: 12 států - 2 kontinenty

ČR: Slovensko, Maďarsko, Slovinsko, Itálie, Francie, Španělsko, Maroko, Mauretánie, Mali, Guinea a Guinea Bissau... zpět pak navštívíme ještě navíc Senégal.

Počet kilometrů:

cca 10500 km + zpáteční cesta cca 7500 km

EVROPA

Nudná a mrazivá cesta Evropou je nutným zlem, které však musí absolvovat každá z posádek. Týmy se budou muset dostat do Janova do poloviny druhého dne, aby stihli loď, která popluje 48 hodin přes celé Středomoří až k africkým břehům. Závodní týmy pak možná pojedou ještě o kus dál, tedy do francouzského Sete či španělské Almería... je jen na nich jakou cestu zvolí a kolik budou mít bodovaných úkolů... jisté je, že musí dorazit do Tinerhiru, který je již na území Afriky, do tří dnů od startu supermaratónské etapy.

MAROKO

Není třeba vymýšlet něco nového, než jsou skvělé horské silničky a cesty. Kamenité pisty přes Atlas a Saharu povedou v mnoha případech po starých dakarských tratích. Maroko bude náročné svými dlouhými dny a svou náročností terénu, kdo jej přežije má z poloviny vyhráno a síto které nastaví Maroko bude asi hodně hrubé. Věříme však, že i my osmý den překročíme hranice s Mauritánií.

MAURITÁNIE

Zde se tratě závodní a turistické třídy rozdělí. Závodní trať povede náročným terénem do vnitrozemí k Ataru a dále pouští na Tidjikju, aby se pak celý peloton potkal znovu ve městě Kiffa. Turistická třída pojedje směrem na jih k hlavnímu městu Nouakchott a nemůže chybět tradiční párty na „B2 Beach“, pláži pojmenované právě po této rallye.

MALI

Po výpadku z roku 2012 se jistě všichni opět těší do tradiční cílové destinace. Než však dorazí do Bamaka, čeká všechny zrádné tři etapy. Pokud bude někdo chtít rozhodnout závod v závěru, bude mít šanci. Pro závodníky zde akce končí, ale kdo bude mít zájem, může již v turistickém tempu pokračovat přes Guineu až do Guinea Bissau...

GUINEA

Cesta přes tuto zemi povede podél veletoku Niger a účastníci, kteří budou pokračovat v cestě mohou obdivovat výtvary dávných kultur v krásných národních parcích.

GUINEA-BISSAU

Mokřady, džungle a autentické africké vesnice. To vše a mnoho dalšího z bohaté přírody bude čekat na ty kteří dorazí až sem v této malé, bývalé portugalské, kolonii. Rallye bude zakončena v Bissau, kde po dvacáté hodině každý den vypínají proud. Je to opravdu zábavné místo na party a oslavu dokončení závodu! (Ano, oni tu stále mají pouze generátory)



KDO A PROČ?

Český Subaru OffROAD Team, který na osmý ročník vyrazí je opravdu zajímavý nejen svým složením, ale také technikou, kterou používá. Je složen ze zkušených závodníků a nejen proto si dělá ambice na slušné umístění. Především se však sešla parta lidí, kteří k sobě mají blízko, a spojuje je právě základní myšlenka návratu ke kořenům těchto vytrvalostních mezikontinentálních rallye. Tedy touha po dobrodružství a poznávání nových krajín, kultur a lidí a také touha pomoci potřebným v těchto končinách světa...

V závodní kategorii pojedou:

Subaru Leone 2500 - africa special

Jirka Strejc - Míla Janáček

Oba mají s tímto závodem zkušenosti, které spojili pro ročník 2012 a dokázali jako jediní v závodní kategorii s „osobákem“ konkurovat velkým off-roadovým speciálům. A nejen konkurovat, ale dokázali je v jednotlivých etapách porážet a nakonec vybojovat v silné konkurenci skvělé 7.místo absolutně. Cítí však oba, že mají navíc a proto přijali opět výzvu k účasti v tomto závodě. Dříve Míla, jakožto zkušený jezdec a navigátor z mnoha ročníků rallye Dakar, dovedl v roce 2009 skupinu sedmi vozů Hummer H2 úspěšně do cíle v Bamaku na skvělém 11. – 20. místě v absolutním pořadí, tak Jirka pilotoval vyzkoušené Subaru při startu o rok později. Pro ročník 2013 se bude na voze jen ladit pár detailů neboť se plně osvědčil. Budeme se tedy soustředit pouze na doladění komponentů jako jsou navigační přístroje atd. Samozřejmě agregáty a jednotlivé části vozu projdou repasem a hloubkovou kontrolou.

Nissan Patrol 260 2,7 Tdi - desert special

Martin Mikulenčák - Jarda Svatoň - Gabi Kulcsárová

Vůz řízený Martinem Mikulenčákem, který absolvoval řadu dálkových rallye v Evropě, Asii, Africe i Jižní Americe, bude mít za úkol hlavně „krýt záda“ našemu Subaru. Spolu s Martinem bude na palubě tohoto vozu mechanik Jarda Svatoň, který se bude starat o to, aby bylo Subaru na každý další den v té nejlepší formě a týmová mluvčí Gábi Kulcsárová. Její rodilou maďarštinu se pokusíme patřičně využít, neboť právě jazyková bariéra mezi námi a organizátory nás připravila o lepší umístění v ročníku 2012. Martin Mikulenčák několikrát doprovázel Rallye Dakar a sám se účastnil závodu Transorientale 2008 z Petrohradu do Pekingu v roli druhého pilota a mechanika kamiónu MAN 4x4. Aleš je dlouholetým týmovým mechanikem a Gábi má se závodem již několikaleté zkušenosti. Skvěle připravený Nissan Patrol bude jistě s touto posádkou jistotou včasných dojezdů etap a společně se Subaru vytvoří dobrý tandem...

V turistické kategorii pak pojedou:

Toyota Hiace 4x4 - sahara fox

Petr Hnilička - Radek Tögel - Jiří Paluska - Jiří Chmelíček

Posádka v tomto složení bude zajišťovat hlavně servisní a asistenční služby pro závodní auta týmu. Členové tohoto vozu, který je přihlášen do turistické kategorie, jsou zkušenými off-roaděři a mají za sebou řadu expedic. Bude to jejich africká premiéra.

Tým tedy čítá tři vozy v obou kategoriích a my věříme, že také všechny dorazí do vysněného cíle. Všechny vozy ponese loga partnerů týmu a dále loga individuálních partnerů jednotlivých posádek. Společná budou i trička a mikiny účastníků. Hlavním mediálním partnerem týmu je OffROAD 4x4magazín, který bude zajišťovat potřebnou medializaci celého závodu, jak před, tak i v průběhu akce. Určitě budete moci sledovat pohyb (SPOT) a počínání našich posádek na sociálních sítích (Facebook, Twitter apod.). Samotný závod má své další mediální kanály.



B2 - BUDAPEST - BAMAKO 2013 "VELKÁ AFRICKÁ JÍZDA"

Humanitární a charitativní podtext celé akce je viditelný a hmatatelný:

Stejně jako každý team v soutěži Rally Budapest—Bamako budeme také my pomáhat dětem a potřebným v Africe.

Pro děti potřebujeme především:

- léky (nejlépe Panadol, oční kapky Visine apod.)
- svítilny, baterie
- ošacení (trička, kšiltovky, ponožky)
- propisovací tužky, pastelky, sešity

Dárky mohou být i vaše neupotřebené reklamní předměty (firemní trička, propisovačky, apod.)

Přispívat můžete materiálně, tak i finančně.

Jednotlivci mohou případné dary zasílat na naši adresu, popř. na transparentní bankovní účet č.ú.: 5051103280/5500.

Pro firmy nabízíme možnost využití reklamní plochy na našich závodních speciálech, asistenčních a propagačních vozech, které jsou daňově uznatelná jakožto pronájem reklamních ploch a propagace značky...

V současné chvíli jsou našimi partnery:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| - OffROAD 4x4magazín | - ASK motorsport |
| - Subaru Dobřany | - AutWec Plzeň |
| - Hummer Centrum | - AutoVero Sedlčany |
| - InterCars | - Adventure Menu |
| - Hella | - Tiskárna Bílý slon |
| - FRT | - Atomics – energy tabs |
| - Auto-moto Riegger | |

Propagace celého projektu je zajištěna v mnoha médiích, včetně TV, rádia, tištěných periodik či internetu (webová prezentace, sociální sítě).



Se všemi partnery jsme ochotni jednat o individuální propagaci jejich výrobků a služeb v rámci promo aktivit okolo celého závodu Budapest – Bamako 2013. V závislosti na druhu partnerství a specifikaci výrobku či služeb se nebráníme i částečnému plnění formou barteru. U všech partnerů je možnost se dále účastnit humanitárního podtextu akce a to formou finančního příspěvku na vybudování škol či vrtání studní v určených vesnicích nebo formou dávků pro místní obyvatele (léky, tužky, školní pomůcky, oblečení, tužkové baterie apod...). Vše je na detailní dohodě a dalších jednáních...

1x Generální partner

nabízíme:

- Jméno partnera v oficiálním názvu týmu zaručuje účast na veškeré medializaci Např. „Partner tým“ vyráží do Afriky. Dnešní informace poskytl „Partner tým“... apod...
- Prioritní loga na závodních, asistenčních a propagačních autech týmu
- Bannery v bívaku, 3x o velikosti cca 2x1m
- možnost inzertního prostoru v časopisech OffROAD a QUAD (dle dohody)
- Logo na oficiálních týmových tričkách či mikinách (dle grafického návrhu)
- Prioritní logo na všech tiskovinách
- Distribuce propagačních materiálů při akci či dalších propag. akcích týmu
- Pozvání pro 10 partnerů při TK spojené s oficiálním odjezdem na závod
- Logo na oficiálních internetových stránkách www.offmag.net s aktivním odklikem na stránky partnera, představení činnosti partnera na oficiálním webu
- Možnost umístění aktivního reklamního banneru partnera (750x150) na oficiální internetové stránky www.offmag.net a další partnerské stránky.

požadujeme:

finanční odměnu v hodnotě 300tis. Kč

Samozřejmostí bude doladění kampaně a propagace akce ve spolupráci s partnerem a dle jeho požadavků či nápadů.

2x Hlavní partner

nabízíme:

- Umístění samolepky v rozměru cca 10x25cm na závodní stroje (dle graf.návrhu)
- Banner v bívaku, 1x o velikosti cca 2x1m
- možnost inzertního prostoru v časopisech OffROAD a QUAD (dle dohody)
- Logo na oficiálních týmových tričkách či mikinách (dle grafického návrhu)
- Výrazné logo na všech tiskovinách
- Distribuce propagačních materiálů při akci
- Pozvání pro 5 partnerů při TK spojené s oficiálním odjezdem na závod
- Logo na oficiálních internetových stránkách www.offmag.net s aktivním odklikem na stránky partnera, představení činnosti partnera na oficiálním webu
- Možnost umístění aktivního reklamního banneru partnera (300x300) na oficiální internetové stránky www.offmag.net a další partnerské stránky.

požadujeme:

finanční odměnu v hodnotě 100tis. Kč



5x Partner classic

nabízíme:

- Umístění samolepky v rozměru cca 10x25cm na závodní stroje (dle graf.návrhu)
- Banner v bivaku, 1x o velikosti cca 2x1m
- možnost inzertního prostoru v časopisech OffROAD a QUAD (dle dohody)
- Logo na oficiálních týmových tričkách či mikinách (dle grafického návrhu)
- Výrazné logo na všech tiskovinách
- Distribuce propagačních materiálů při akci
- Pozvání pro 5 partnerů při TK spojené s oficiálním odjezdem na závod
- Logo na oficiálních internetových stránkách www.offmag.net s aktivním odklikem na stránky partnera, představení činnosti partnera na oficiálním webu
- Možnost umístění aktivního reklamního banneru partnera (255x70) na oficiální internetové stránky www.offmag.net a další partnerské stránky.

požadujeme:

finanční odměnu v hodnotě 50tis. Kč

Kontaktujte nás:

OR MEDIA s.r.o.
Míla Janáček
Olomoucká 2332, 193 00 Praha 9
3.km D11 směr HK, Motorest Hummer
tel: +420 777 099 009
janacek@offmag.net



PSALI O NÁS...





2013
BUDAPEST-BAMAKO
AFRICAN CLASSIC
THE GREAT AFRICAN RUN

