

B2 – BUDAPEST – BISSAU 2012

“NÁVRAT DO AFRIKY”



motto akce:
„Návrat do reality... aneb zpátky ke kořenům
dobrodružství“



www.BudapestBamako.org

Pořádá: Off Road Club, s.r.o.
B2©offroad2011

B2 - BUDAPEST - BISSAU 2012 “NÁVRAT DO AFRIKY”

POSEDMÉ DO AFRIKY...

Závod Budapest – Bamako odstartuje 14.ledna do svého sedmého ročníku! V předchozích letech si vybudoval pověst náročné dálkové rallye. I přesto, že je organizován na profesionální úrovni, mohou se jej účastnit (a také účastní!) amatérské i poloprofesionální týmy z celého světa. Díky své dostupnosti dané nízkým startovným a nenáročností technických předpisů je na startu vždy okolo 200 posádek v závodní a turistické kategorii. Zatímco přes Evropu se jede většinou v drsných zimních podmínkách maratónská tří denní etapa, po překonání Gibraltarů čeká na účastníky více jak 5000km zákeřnými kamennými a pískovými cestami Afriky. Maroko vystřídá drsná Západní Sahara, Mauretánie, Senegal a na závěr exotická Guinea Bissau, kde závod na konci ledna končí! Závodníkům nedává organizátor nic zadarmo a je již tradicí, že bitva o příčky v první desítce je opravdu na ostří nože. Sebelepší chyba v navigaci či technické problémy jsou trestány propadem dolů startovním polem. Závod se svou náročností řadí mezi ty nejtěžší na světě a to jak svou trati, tak nároky kladenými na techniku a posádky. My se budeme snažit díky našim zkušenostem atakovat příčky nejvyšší! Navíc má závod silný humanitární podtext, což je nám také blízké a mimo materiální pomoci jako jsou léky, ošacení či školní pomůcky, zde ve spolupráci s organizátory vyrostla celá škola, nechali se v několika vesnicích vyvrtat studny nebo se malému městu věnovala čistička vody. I díky těmto aktivitám má závod v Evropě velmi slušnou medializaci. Tu podporuje také účast posádek z oblíbeného Travel Channelu z Velké Británie. Reportáže se objevili na RTL, MDR, ale i na TV Nova či regionální plzeňské ZAK TV, díky účasti našich českých týmů v minulosti (ročníky 2009 – 2010). Články se pak objevují pravidelně v magazínu OffROAD a dalších motoristických magazínech u nás a v zahraničí. Samozřejmostí je již dnes široká medializace na internetu a sociálních sítích...



O CO JDE?

Po několika letech v profesionálních týmech při rallye Dakar se Míla Janáček, patřící mezi špičkové a vyhledávané české jezdce a především navigátory rozhodl vynechat další ročník v Jižní Americe! Odřekl několik lákavých nabídek a rozhodl se pro návrat ke kořenům tohoto dobrodružství, které nabízí dnes již kultovní závod Budapest – Bamako. Navíc Míla Janáček již tento závod úspěšně dokončil v roce 2009 na devátém místě absolutně s vozem Hummer H2 společně s Martinem Mikulenčákem. Tentokrát pojede s Jirkou Strejcem, který se tohoto závodu účastnil o rok později. S vozem Subaru Leone si odbyl svou úspěšnou Africkou premiéru a tak věříme, že spojením sil vytvoří tandem, který bude atakovat čelní přičky závodu.

TERMÍNY?

Organizátor byl nucen na poslední chvíli změnit trasu, neboť se nepodařilo vyjednat rozumné podmínky v Mali, pro průjezd touto zemí. Bohužel tak závod přišel o svou původní cílovou destinaci, nicméně je to vykompenzováno skvělými etapami v Senegalu a Mauretánii.

Etapa	Datum	Start-Cíl	Délka
1	14.1.	Budapest – Verona	806 km
2	15,16,17.1.	Verona – Rissani (SUPER MARATHON 3 dní)	2926 km
3	18.1.	Rissani-Tata	785 km
4	19.1.	Tata – Tatooine	553 km
5	20.1.	Tatooine – Ectoucan	533 km
6	21.1.	Ectoucan – Guer guarat	470 km
7	22.1.	Gue guarat – Bou Lanoar (přejezd hranic / den volno)	100km
8	23.1.	Bou Lanouar – B2 Beach	250km
9	24.1.	B2 Beach – Boutilimit	320 km
10	25.1.	Boutilimit – Richard Toll (přejezd hranic / den volno)	195 km
11	26.1.	Richard Toll – Veligara	350 km
12	27.1.	Veligara -Niokolo Koba	347 km
13	28.1.	Niokolo Koba-Gabu	250 km
14	29.1.	Gabu-Bissau	210 km
14 etap	16 dní	Celkem	8095 km 5059 miles



Jak vidíte, kilometrů a dní to bude opravdu hodně a to ještě nepočítáme před závodem jeden den a 500km na přesun z Prahy do Budapešti a následně týden a 7500km na cestu z Bissau zpět, neboť pojedeme po ose i zpátky do vlasti. Tedy samozřejmě pokud půjde vše podle plánu...

ZÁKLADNÍ DATA?

Navštívené země: 9 států – 2 kontinenty

...Maďarsko, Rakousko, Itálie, Francie, Španělsko, Maroko, Mauretánie, Senegal, Guinea Bissau... a zpět

Počet kilometrů: cca 8500 km + zpáteční cesta cca 7500 km = 16.000km

EVROPA

Zde bude pouze jedna etapa, ale za to pekelně dlouhá! Týmy se budou muset dostat do Verony do poloviny druhého dne, aby stihli loď, která popluje 48 hodin přes celé Středomoří až k africkým břehům. Závodní týmy pak jet po ose přes Francii a Španělsko a překonat Gibraltar z Almerie do Nadoru, odtud pak již po ose do cíle maratónské etapy do Rissani... je jen na nich jakou cestu zvolí...

MAROKO

Skvělé horské silničky a cesty, kamenité pisty přes Atlas a následně k bráně Sahary povedou v mnoha případech po starých dakarských tratích. Maroko bude náročné svými dlouhými dny a svou náročností terénu, kdo jej přežije má z poloviny vyhráno a síto těch co postoupí dál bude asi hodně hrubé. Věříme však, že i my osmý den překročíme hranice s Mauritánií.

MAURITÁNIE

Místo obvyklých pěti dní, zde budeme trávit jen 2 a půl dne. Zato to ale bude čistá Sahara se zlatými písečnými dunami, jemnými pouštními cestami a rychlými, ale zrádnými solisky. Projedeme Banc d'Arguin - národní park, který je na seznamu světového dědictví UNESCO a nemůže chybět tradiční párty na „B2 Beach“, pláži pojmenované právě po této rallye.



MALI

Původně bylo v plánu i Mali, ale bohužel díky místním orgánům se nakonec nepodařilo zajistit za rozumné peníze průjezd a tak se pojeďe z Mauretánie přímo směr Senegal. Rallye sice přišla o zemi, která se svým hlavním městem Bamako byla u zrodu tohoto skvělého závodu, ale nikde není řečeno, že se sem jednou nevrátí...

SENEGAL

Návštěva Senegalu bude určitě fascinující. Po vstupu do země a dvou etapách budou muset týmy dojet do Niokolo Koba – národního parku. Po prašných cestách, skrze vesničky s hliněnými chatrčemi, mezi poli prosa, budeme nakonec trávit noc na březích řeky Gambie spolu se všudypřítomnými opicemi. Šťastlivci uvidí i hrochy a krokodýly.

GUINEA-BISSAU

Mokřady, džungle a autentické africké vesnice. To vše a mnoho dalšího z bohaté přírody bude čekat na ty kteří dorazí až sem v této malé, bývalé portugalské, kolonii. Rallye bude zakončena v Bissau, kde po dvacáté hodině každý den vypínají proud. Je to opravdu zábavné místo na party a oslavu dokončení závodu! (Ano, oni tu stále mají pouze generátory)

A CESTA ZPĚT DOMŮ...

Zde závod končí, ale pro nás je to prakticky jen polovina naší cesty, neboť po dni relaxu se opět vydáme na cestu. Přes Senegal to vezmeme nejkratší cestou, dále přes Mauretánii a Maroko opět do Evropy. Pokud nám budou síly stačit, pojedeme po ose domů i přes Evropu a druhý týden v únoru budeme opět v realitě všedních dní...

KDO A PROČ?

Celý tým stojí na solidním zázemí a čítá hned devět členů. Navíc je československý a na sedmý ročník vyrazí nejen v zajímavém složení, ale také se zajímavou technikou, kterou používá. Jak jsme naznačili, závodní posádka je složena ze zkušených závodníků a nejen proto si dělá ambice na slušné umístění. Především se však sešla parta lidí, kteří k sobě mají blízko a spojuje je právě základní myšlenka návratu ke kořenům těchto vytrvalostních mezikontinentálních rallye. Tedy touha po dobrodružství a poznávání nových krajín, kultur a lidí a také touha pomoci potřebným v těchto končinách světa...



V ZÁVODNÍ KATEGORII POJEDOU:

Jirka Strejc – Míla Janáček **Subaru Leone 2500 – africa special**

Oba mají s tímto závodem zkušenosti, ale každý z jiného ročníku.

Míla Janáček, je nejen vydavatelem časopisu OffROAD, ale také Mistrem ČR v cross country rallye a vicemistrem Evropy v této disciplíně. Vítěz mnoha závodů Baja se účastnil Rallye Dakar 6x jako novinář a 4x jako člen závodní posádky, ať již v osobním voze (Mitsubishi, Hummer) nebo v závodním kamiónu (Tatra). Jakožto zkušený jezdec a navigátor na profesionální úrovni, dovedl v roce 2009 skupinu sedmi vozů Hummer H2 úspěšně do cíle této soutěže v Bamaku na skvělém 9. – 20. místě v absolutním pořadí.

Jirka Strejc pilotoval své Subaru Leone při startu o rok později. Tento ročník byl bohužel z bezpečnostního hlediska ukončen na jihu Maroka, nicméně organizátoři zde operativně vytvořili takový počet etap, které délkou a náročností ještě předčily původně plánovanou trať. I přes „nováčkovskou daň“ v podobě první účasti na Africé dálkové rally Budapest - Bamako se posádka Strejc – Lowy brzo dostala do tempa a nakonec dokončila závod ve druhé desítce. Nicméně vůz byl skvěle vyzkoušen a nyní se na něm doladují z nabitých zkušeností ty podstatné detaily, aby mohl bojovat o ty nejvyšší příčky. V tomto boji se Jirka opět chystá úročit své zkušenosti z klasické rally, závodů do vrch a v neposlední řadě i dlouholeté zkušenosti z Offroad Maratonů, kde společně se svým týmem Subaru Dobřany získal mnoho vavříků.

Subaru Leone 2500 je vůz připraven speciálně pro tento závod. Díky své váze vyniká skvělou obratností a pohyblivostí v terénu. Pro ročník 2012 byl přepracován podvozek s využitím profesionálních tlumičů FRT na kterých jezdí například i Aleš Loprais na své Tatře při Rallye Dakar. Vůz byl kompletně zrepasován a byl osazen výkonnějším motorem o objemu 2500 ccm. Vůz disponuje množstvím úprav speciálně vytvořených pro tento typ závodů a nemůže chybět i velká závodní nádrž o objemu 250 litrů. Posádka ve voze poveze jen to nejnужnější.



Radek Šolc – Jarek Bednář **Toyota LC100 – rychlá asistence**

Druhý závodní speciál našeho týmu bude především plnit úlohu rychlé asistence. Znamená to, že také startuje v závodní kategorii, ale prioritou zkušené posádky bude především jet stabilně a být ve střehu k případné pomoci závodnímu Subaru.

Radek Šolc a Jarek Bednář jsou pro tuto roli těmi pravými. Mají zkušenosti z mnoha expedic a závodů trophy. Radek se v roce 2009 zúčastnil v roli řidiče novinářského vozu i Silk Way Rallye. Má bohaté zkušenosti v navigaci a bude plnit též roli koordinátora týmu.

Jarek Bednář je vicemistrem ČR v OffROAD Poháru z let 1998-1999 a zkušenosti na motorce získával i na afrických pistách. Jarek se zúčastnil několika ročníků náročné Croatia Trophy, účastnil se mnoha závodů OffROAD maratónů či trialů. Díky svým zkušenostem bude tato posádka skvělou oporou pro celý tým.

V turistické kategorii pak pojedou dva asistenční vozy:

Petr Polanecký – Marián Markovič **Allan Kresse – Igor Bálint** **2x Ford Transit**

Posádky těchto vozů budou mimo plnění svých úkolů a časů zajišťovat servisní a asistenční služby pro jezdce Subaru či Toyota. Členové těchto vozů jsou zkušenými off-rouďáky a mají za sebou řadu expedic a podobných závodů jako je tento, kde skvěle zastávali právě úlohu asistence a podpory týmu.

Tým tedy čítá čtyři vozy v obou kategoriích a my věříme, že také všechny dorazí do vysněného cíle. Všechny vozy ponesou loga partnerů týmu a dále loga individuálních partnerů jednotlivých posádek. Společná budou i trička a mikiny účastníků. Hlavním mediálním partnerem týmu je OffROAD 4x4magazín, který bude zajišťovat potřebnou medializaci celého závodu, jak před, tak i v průběhu akce. Určitě budete moci sledovat pohyb a počínání našich posádek na sociálních sítích (Facebook, Twitter apod.). Samotný závod má své další mediální kanály.



B2 - BUDAPEST - BISSAU 2012 “NÁVRAT DO AFRIKY”

Humanitární a charitativní podtext celé akce je viditelný a hmatatelný: Stejně jako každý team v soutěži Rally Budapest—Bamako budeme také my pomáhat dětem v Africe.

Pro děti potřebujeme především:

- léky (nejlépe Panadol, oční kapky Visine apod.)
- svítilny, baterie
- ošacení (trička, kšiltovky, ponožky)
- propisovací tužky, pastelky, omalovánky

Dárky mohou být i vaše neupotřebené reklamní předměty (firemní trička, propisovačky, apod.)

Přispívat můžete materiálně, tak i finančně.

Na formě a výši podpory se s vámi rádi domluvíme při osobním setkání. Pořadatel každoročně vypravuje dva kamiony plné humanitární pomoci, které pořizuje ze startovného, od sponzorů a od posádek co nepoberou do svých závodních vozů.

Pro firmy nabízíme možnost využití reklamní plochy na našich závodních speciálech, asistenčních a propagačních vozech, které jsou daňově uznatelná jakožto pronájem reklamních ploch a propagace značky...

V současné chvíli jsou našimi partnery:

- OffROAD 4x4magazín
- Subaru Dobřany
- FRT - Ferenc Racing Technology
- Cestoffka.cz
- Riegger - sport equipment



Rozpočet týmu je z většiny kryt z vlastních prostředků a činí téměř 1mil. Kč.

Míla Janáček díky své profesi umí zajistit skvělou propagaci celého projektu. Díky jeho zkušenostem bude týmová propagace zajištěna v mnoha médiích, včetně TV, rádia, tištěných periodik či internetu (webová prezentace, sociální sítě). Konkrétně:

Tisková konference – před odjezdem v Praze a Plzni

Televize – Snídaně s Novou, reportáže na Nova Sport, ZAK TV

Tisk – preview a reportáž v časopisu OffROAD 4x4 magazín, Subaru magazín, regionální i celostátní deníky atd.

Internet – aktuální prezentace týmu na sociálních sítích Facebook a Twitter, aktuality na oficiálním webu www.budapestbamako.org
Aktuální dění z příprav na závod i aktuality ze samotného závodu můžete také sledovat na stránkách www.subarudobrany.cz

Rozhlas – rozhovor na Čro1 – radiožurnál, Rádio BEAT – přímé vstupy, rozhovor

Autogramiáda a vystavení vozu – v nákupním centru Olympia Plzeň (na 14 dní)

A další...

Kontaktujte nás:

Off Road Club, s.r.o.

Míla Janáček

**Olomoucká 2332, 193 00 Praha 9
3.km D11 směr HK, Motorest Hummer**

**tel: +420 777 099 009
janacek@offmag.net**

Subaru Dobřany,

Jiří Strejc

**Tel: +420 602 662 933
subaru.dobrany@volny.cz**



Se všemi partnery jsme ochotni jednat o individuální propagaci jejich výrobků a služeb v rámci promo aktivit okolo celého závodu Budapest – Bissau 2012. V závislosti na druhu partnerství a specifikaci výrobku či služeb se nebráníme i částečnému plnění formou barteru. U všech partnerů je možnost se dále účastnit humanitárního podtextu akce a to formou finančního příspěvku na vybudování škol či vrtání studní v určených vesnicích nebo formou dáreků pro místní obyvatele (léky, tužky, školní pomůcky, oblečení, tužkové baterie apod...). Vše je na detailní dohodě a dalších jednáních...

1X GENERÁLNÍ PARTNER

nabízíme:

- Jméno partnera v oficiálním názvu týmu zaručuje účast na veškeré medializaci Např. „Partner tým“ vyrazí do Afriky. Dnešní informace poskytl „Partner tým“... apod...
- Prioritní loga na závodních, asistenčních a propagačních autech týmu
- Bannery v bivaku, 3x o velikosti cca 2x1m
- možnost inzertního prostoru v časopisech OffROAD a QUAD (dle dohody)
- Logo na oficiálních týmových tričkách či mikinách (dle grafického návrhu)
- Prioritní logo na všech tiskovinách
- Distribuce propagačních materiálů při akci či dalších propag. akcích týmu
- Pozvání pro 10 partnerů při TK spojené s oficiálním odjezdem na závod
- Logo na oficiálních internetových stránkách www.offmag.net s aktivním odklikem na stránky partnera, představení činnosti partnera na oficiálním webu
- Možnost umístění aktivního reklamního banneru partnera (750x150) na oficiální internetové stránky www.offmag.net a další partnerské stránky.

požadujeme:

finanční odměnu v hodnotě 500 000 Kč

Samozřejmostí bude doladění kampaně a propagace akce ve spolupráci s partnerem a dle jeho požadavků či nápadů.



2X HLAVNÍ PARTNER

nabízíme:

- Umístění samolepky v rozměru cca 15x40cm na závodní stroje (dle graf.návrhu)
- Banner v bivaku, 1x o velikosti cca 2x1m
- možnost inzertního prostoru v časopisech OffROAD a QUAD (dle dohody)
- Logo na oficiálních týmových tričkách či mikinách (dle grafického návrhu)
- Výrazné logo na všech tiskovinách
- Distribuce propagačních materiálů při akci
- Pozvání pro 5 partnerů při TK spojené s oficiálním odjezdem na závod
- Logo na oficiálních internetových stránkách www.offmag.net s aktivním odklikem na stránky partnera, představení činnosti partnera na oficiálním webu
- Možnost umístění aktivního reklamního banneru partnera (300x300) na oficiální internetové stránky www.offmag.net a další partnerské stránky.

požadujeme:

finanční odměnu v hodnotě 200tis. Kč



5X PARTNER CLASSIC

nabízíme:

- Umístění samolepky v rozměru cca 10x25cm na závodní stroje (dle graf.návrhu)
- možnost inzertního prostoru v časopisech OffROAD a QUAD (dle dohody)
- Logo na oficiálních týmových tričkách či mikinách (dle grafického návrhu)
- Výrazné logo na všech tiskovinách
- Distribuce propagačních materiálů při akci
- Pozvání pro 5 partnerů při TK spojené s oficiálním odjezdem na závod
- Logo na oficiálních internetových stránkách www.offmag.net s aktivním odklikem na stránky partnera, představení činnosti partnera na oficiálním webu
- Možnost umístění aktivního reklamního banneru partnera (255x70) na oficiální internetové stránky www.offmag.net a další partnerské stránky.

požadujeme:

finanční odměnu v hodnotě 50tis. Kč

