



www.BudapestBamako.org

BISSAU – VELKÁ NEZNÁMÁ...

Čas odjezdu se blíží... Vánoce na krku a přesto se v dílnách dlouho do noci pracuje... obě závodní auta finišují s přípravami a testováním... téměř 9000km prověří každého účastníka i každou součástku na autech... Evropa – Afrika... asfalt, sníh, led, prach, písek a kamení... ..velké teplotní a výškové rozdíly... to vše a ještě mnohem víc na nás čeká!

14. ledna, prakticky když bude na Rallye Dakar již rozhodnuto o vavřínech, o vítězích a poražených se vydají jediné dva české vozy v závodní kategorii na neméně náročnou rallye Budapest – Bamako 2012. Tato rallye si za dobu sedmi let své existence vybuodovala již slušné renomé. Nejen jako drsný amatérský dálkový závod, ale také jako velká show pro všechny účastníky napříč kategoriemi a také jako velká humanitární akce, která přivádí vždy do Afriky tolik potřebné léky, školní pomůcky a potřeby či základní oblečení. Sám organizátor pak přispívá ze startovního například na provoz místních škol, nebo nechá vybudovat studnu v některé z vesnic v poušti. I přesto všechno se organizátoři potýkají se stále složitější administrativou a určitou „neochotou“ některých místních orgánů. Síla ochoty pomoci je přímo úměrná nabídnuté částce pro tu či onu zemi. Afričané vidí v této rallye, poté co se odstěhoval velký Dakar za oceán, jeden z mála zdrojů větších peněz a tak se snaží doslovat „oškubat“ organizátory co to jen jde. Akceptovatelné je to však jen do určité míry a tak se bohužel ročník 2012 bude muset vůbec poprvé obejít bez Mali - země, která byla po šest ročníků cílovou destinací této rallye, a jejíž hlavní město dalo závodu polovinu názvu. Ano, Bamako letos nepřivítá účastníky tohoto maratónu, naopak poprvé zavítá závod do Guinea Bissau, jižního souseda státu Senegal. Další problémy byly s obdržením mauretánských víz, které se protáhlo více jak o měsíc a celkem dost zkomplikovalo některým vánoční svátky, neboť je museli strávit bez svého cestovního pasu. Ale co naplat, i to jsou příkoří cestovatelů a závodníků, kteří mají chuť si splnit ten svůj africký sen!

Zatímco první posádka Jirka Strejc – Míla Janáček, startující na upraveném voze Subaru Leone 2500, má s tímto závodem již osobní zkušenosti, druhá posádka Radek Šolc – Jarek Bednář bude mít premiéru. Jedná se však o zkušené off-roadáky a tak budou se svou Toyotou LC100 jistě více než hodnotnými „parťáky“ pro rychlé a lehké Subaru, které bude pomýšlet na mety nejvyšší. Navíc Subaru pro tento ročník prošlo radikálními změnami. V dobřanských dílnách se pod vedením šéfmechanika Aleše Vaňka a Jirky Strejce pracovalo v prosinci prakticky non-stop a úpravy a změny zabrali více jak 460 hodin. Dostalo silnější agregát, kompletní repasi celého pohonu 4x4, nový podvozek od profesionální značky FRT, závodní obutí FEDIMA či neméně důležitá off-roadová, xenonová světla Hella. No těch úprav bylo víc, ale jejich výčet by dal asi na celý tento časopis. I přesto, že se jedná o poloprofesionální závod, tak kdo jej chce jet na špičce ví, že se pořádně zapotí. Splnit všechny denní úkoly a ještě stihnout našponované časové limity, to už chce opravdu slušné tempo a jet prakticky na hranici rizika. Navíc musí mít posádka i kus toho pomyslného štěstíčka v plnění úkolů. Podstatnou částí závodu je i navigace. V tomto bodě si naši také věří, díky zkušenostem Míly Janáčka z mnoha ročníků profesionálních rallye Dakar a závodů Světového poháru Baja. I když je zde diametrálně odlišný systém navigace a bodování, věří posádka v jeho zkušenosti a znalosti, stejně jako v řídicí schopnosti Jirky Strejce, který dlouhá léta jezdil úspěšně klasické rallye či offroadové maratóny. Samozřejmě vždy se značkou Subaru. Navíc bude mít posádka podporu v druhé týmové dvojce, která jede jakousi rychlou asistenci a bude tedy více naložena. Tomu odpovídá i typ vozu, který byl pro tento účel vybrán. I tento Land Cruiser byl kompletně před závodem zrepasován a naladěn, tak aby zvládl náročné terény, které jej v Africe čekají. Zde byl však kladen důraz hlavně na spolehlivost. Celý tým bude mít ještě oporu v turistické kategorii, na kterou ale bude moci spoléhat pouze v bivaku. Tratě pro závodníky a turistickou třídu jsou nataženy jinudy a tak se závodníci těchto tříd potkají pouze ráno při startu a pak, dá jí bůh a technika večer v bivaku. Dva vozy Ford Transit tedy povevou díly, pneumatiky a nářadí, které doufejme, nebudou závodníci během den potřebovat. Aby závodníci ušetřili čas a váhu, a zároveň nestrádali na jídle, byli vybaveni českými produkty AdventureMenu, které jim zajistí dostatek chutného jídla a potřebné energie. Vakuované jídlo, společně se samoohřívacími pytlíky tak projde náročným testem a jistě se k tomu vrátíme i v reportáži po závodě. Takže držte palce, ať dojde česká vlajka co nejdál a nejvýše! Už jen postavit se na start je takové poloviční vítězství a za to je třeba také poděkovat již nyní všem partnerům, kteří se ať finančně či materiálně podílejí na účasti našeho týmu. Pravidelné zpravodajství bude tým přinášet na stránkách www.subarudobranly.cz nebo na svém facebookovém profilu „Czech team on Budapest – Bamako 2012“.



OFF ROAD CLUB, s.r.o.

tel.: +420 281 933 121, fax.: +420 281 933 053, e-mail: redakce@offmag.net

Dálnice D11, 3. km směr Hradec Králové, Olomoucká 2332, 193 00 Praha 9 - Horní Počernice, CZECH REPUBLIC